東海道新幹線　新大阪駅

TOTO

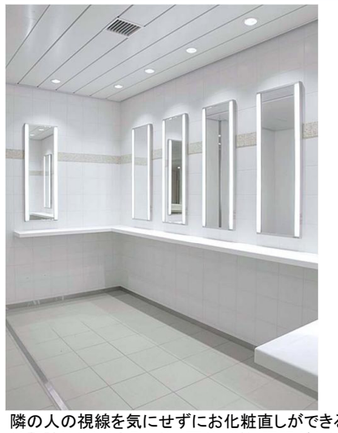
改修前トイレ

設備や仕上げ材の老朽化に加え、においなどの問題も抱えていた。

男性トイレ 全体

小便器は脱臭機能を備えたタイプを採用。床には汚れに強く、滑りにくい
ハイドロテクトタイルを使用し、小便器の足元には、尿の飛散によるにおいや
汚れを軽減するハイドロセラ・フロアPUを設置している。

女性トイレ　パウダーコーナー

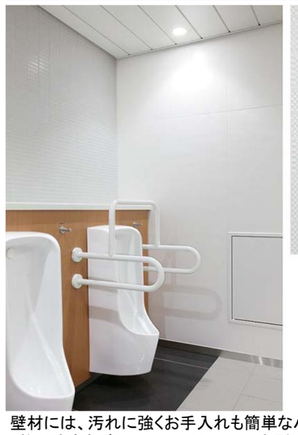
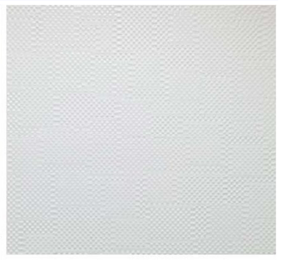


隣の人の視線を気にせずにお化粧直しができるように個別鏡を設置。個別鏡
は顔映りをよくするため、両サイドに照明が付いたタイプを採用している。

女性トイレ 大便器ブース

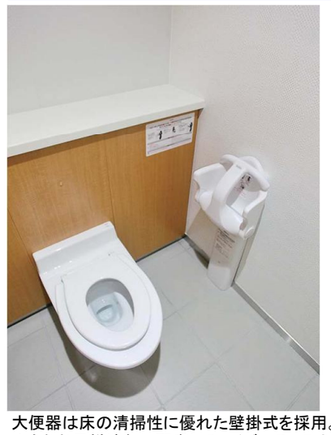
におい対策を万全に図るため、防臭効果のあるハイドロセラウォール・
脱臭機能付きの大便器・幅木脱臭機能付きのライニングユニットなどを
採用している。

男性トイレ 小便器コーナー

壁材には、汚れに強くお手入れも簡単なハイドロセラ･ウォールを採用。
1枚の大きさが910mm×1820mmの大型セラミックパネルで、
目地が少ないため、においも発生しにくい。

男性トイレ ひろびろブース

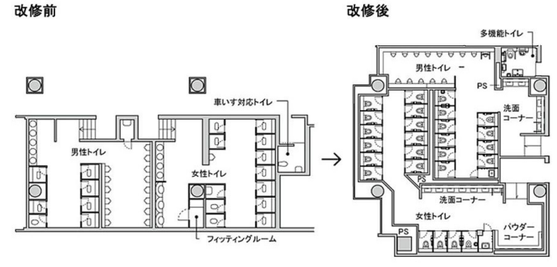


大便器は床の清掃性に優れた壁掛式を採用。男女トイレとも
小さなお子様連れに配慮して、ベビーチェアと幼児用便座を備えた
ひろびろブースを1ヶ所設けている。

多機能トイレ

車いす使用者やオストメイト、小さなお子様連れなど、さまざまな使用者を想定
して、オストメイト対応マルチパック・ベビーシート・ベビーチェアを完備した
RESTROOM ITEM 01の多機能トイレパックを採用。

トイレ図面



女性トイレ 全体

大便器コーナーや洗面コーナーの混雑を緩和するため、大便器ブースを
改修前の11ヶ所から16ヶ所に増設し、パウダーコーナーを新設。
照明器具は環境に配慮して、すべてLED照明を採用している。

女性トイレ 洗面コーナー

水濡れを心配せずに手荷物などが置けるツインデッキカウンターを採用。
水栓金具は水じまいがよく、節水効果も得られる壁付きの自動水栓を
取り付けている。

建築概要

名　　称	東海道新幹線 新大阪駅
所 在 地	大阪府大阪市淀川区淀川西中島5丁目
施　　主	東海旅客鉄道株式会社
設　　計	東海旅客鉄道株式会社
施　　工	ジェイアール東海建設株式会社・ 株式会社大林組・株式会社鴻池組 共同企業体
竣工年月	（改修）2011年12月

水まわりの特長

＜改修の経緯＞

新大阪駅は2012年春のホーム増設にあわせて、改札の改良などのリ
ニューアルに着手。その一環として、設備や仕上げ材の老朽化、におい、
混雑しやすいなどの問題を抱えていた新幹線改札内のトイレ改修を実施し
た。大便器ブースの配置や入口の見直しなどにより大便器を増設し、パウ
ダーコーナーも新たに設置。また、防臭効果のある器具を採用している。

＜トイレの特長＞

大便器コーナーや洗面コーナーの混雑緩和を図るため、お客様の利用状
況調査を基に、大便器の数を1.5倍に増やし、パウダーコーナーも新設。に
おい対策としては、ハイドロセラ・ウォールやハイドロセラ・フロア、脱臭機能
付きの大便器、幅木脱臭機能付きのライニングユニットなどを採用している。

＜お施主様のコメント＞

今までのイメージを払拭すべく、商業施設など最先端のトイレを参考に、明
るく清潔感のある白を基調としたインテリアに。空間の美しさを維持するた
めに、キズやにおいが付きにくく、メンテナンスのしやすい設備・仕上げ材を
採用しました。混雑緩和や入口の段差解消、大便器の洋式化など使いや
すさだけではなく、お客様の多様なニーズにお応えする第一歩になったと感
じています。

2013.03 作成　無断複製・転載禁止　（C） TOTO. LTD. 2013 All Rights Reserved　25109